

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

WHAT IS CLAIMED IS:

1. 所定の操作に基づいて出力される所定のコードを取り込み、取り込んだ前記所定のコードが車両固有のコードであるか否かを判断し、これらコードが一致したと判断した場合、エンジンなどの機関の始動を許可する始動制御装置が装備された車両に搭載され、

送信機から送信されてくる指示信号に従って前記機関の始動制御を行うための遠隔始動制御装置において、

前記車両固有のコードを記憶するための第1の記憶手段と、

前記送信機から送信されてくる前記機関の始動指示信号を受信すると、前記第1の記憶手段に記憶されているコードを、前記始動制御装置へ供給する第1の供給制御手段と、

車両の盗難を検出する盗難検出手段から得られる信号、又は該信号に相当する別の信号に基づき、車両盗難が発生したと判断すると、前記第1の記憶手段に記憶されているコードの消去、又は該コードの書き換えを行う第1の記憶制御手段とを備えていることを特徴とする遠隔始動制御装置。

2. 所定の操作に基づいて出力される所定のコードを取り込み、取り込んだ前記所定のコードが車両固有のコードであるか否かを判断し、これらコードが一致したと判断した場合、エンジンなどの機関の始動を許可する始動制御装置が装備された車両に搭載され、

送信機から送信されてくる指示信号に従って前記機関の始動制御を行うための遠隔始動制御装置において、

前記車両固有のコードを記憶するための第1の記憶手段と、

前記送信機から送信されてくる前記機関の始動指示信号を受信すると、前記第1の記憶手段に記憶されているコードを、前記始動制御装置へ供給する第1の供給制御手段と、

前記車両に装備されているバッテリーとの切断が検出されると、前記第1の記憶手段に記憶されているコードの消去、又は該コードの書き換えを行う第2の記憶制御手段とを備えていることを特徴とする遠隔始動制御装置。

3. 所定の操作に基づいて出力される所定のコードを取り込み、取り込んだ前記所定のコードが車両固有のコードであるか否かを判断し、これらコードが一致したと判断した場合、エンジンなどの機関の始動を許可する始動制御装置が装備された車両に搭載され、

送信機から送信されてくる指示信号に従って前記機関の始動制御を行うための遠隔始動制御装置において、

前記車両固有のコードを記憶するための第1の記憶手段と、

前記送信機から送信されてくる前記機関の始動指示信号を受信すると、前記第1の記憶手段に記憶されているコードを、前記始動制御装置へ供給する第1の供給制御手段と、

遠隔操作に利用する遠隔用IDコードを記憶するための第2の記憶手段と、

該第2の記憶手段へのコードの登録が行われたと判断すると、前記第1の記憶手段に記憶されているコードの消去、又は該コードの書き換えを行う第3の記憶制御手段とを備えていることを特徴とする遠隔始動制御装置。

4. 前記第3の記憶制御手段が、車両盗難が発生しているなどの第1の所定条件が成立しているときに、前記第2の記憶手段へのコードの登録が行われたと判断すると、

前記第1の記憶手段に記憶されているコードの消去、又は該コードの書き換えを行うものであることを特徴とする請求項3記載の遠隔始動制御装置。

5. 第2の所定条件が成立すると、前記所定の操作に基づいて出力される前記所定のコードを前記第1の記憶手段へ記憶させる第4の記憶制御手段を備えていることを特徴とする請求項1～4のいずれかの項に記載の遠隔始動制御装置。

6. 前記所定の操作に基づいて出力される前記所定のコードが、前記第1の記憶手段へ記憶させるのに適したコードであるか否かを判断する適否判断手段を備え、

該適否判断手段により、前記所定のコードが前記第1の記憶手段へ記憶させるのに適したコードであると判断されると、

前記第4の記憶制御手段が、前記所定のコードを前記第1の記憶手段へ記憶させるものであることを特徴とする請求項5記載の遠隔始動制御装置。

7. 前記適否判断手段が、前記機関の状態に基づいて、前記判断を行うものであることを特徴とする請求項6記載の遠隔始動制御装置。

8. 前記第1の記憶手段に記憶されているコードの消去、又は該コードの書き換えが行われたことを告知する告知手段を備えていることを特徴とする請求項1～7のいずれかの項に記載の遠隔始動制御装置。

9. 前記告知手段が、前記所定の操作が行われたことを検知したときなど、所定のタイミングで前記告知を行うものであることを特徴とする請求項8記載の遠隔始動制御装置。

10. 所定の操作に基づいて出力される所定のコードを取り込み、取り込んだ前記所定のコードが、複数記憶された車両固有のコードのうちのいずれかと一致するか否かを判断し、前記所定のコードが前記車両固有のコードのうちのいずれかと一致したと判断した場合、エンジンなどの機関の始動を許可する始動制御装置が装備された車両に搭載され、

送信機から送信されてくる指示信号に従って前記機関の始動制御を行うための遠隔始動制御装置であって、

前記始動制御装置に記憶された複数の車両固有のコードのうちのいずれかと一致する特定のコードを記憶するための第3の記憶手段と、

前記送信機から送信されてくる前記機関の始動指示信号を受信すると、前記第3の記憶手段に記憶されている前記特定のコードを、前記始動制御装置へ供給する第2の供給制御手段と、

車両の盗難を検出する盗難検出手段から得られる信号、又は該信号に相当する別の信号に基づき、車両盗難が発生したと判断すると、

前記始動制御装置に記憶されている車両固有のコードのうち、前記特定のコードと一致する車両固有のコードの消去、又は該車両固有のコードの書き換えを行わせるために、消去／書換指示信号を前記始動制御装置へ供給する第3の供給制御手段とを備えていることを特徴とする遠隔始動制御装置。

11. 所定の操作に基づいて出力される所定のコードを取り込み

、取り込んだ前記所定のコードが、複数記憶された車両固有のコードのうちのいずれかと一致するか否かを判断し、前記所定のコードが前記車両固有のコードのうちのいずれかと一致したと判断した場合、エンジンなどの機関の始動を許可する始動制御装置が装備された車両に搭載され、

送信機から送信されてくる指示信号に従って前記機関の始動制御を行うための遠隔始動制御装置であって、

前記始動制御装置に記憶された複数の車両固有のコードのうちのいずれかと一致する特定のコードを記憶するための第3の記憶手段と、

前記送信機から送信されてくる前記機関の始動指示信号を受信すると、前記第3の記憶手段に記憶されている前記特定のコードを、前記始動制御装置へ供給する第2の供給制御手段と、

遠隔操作に利用する遠隔用IDコードを記憶するための第2の記憶手段と、該第2の記憶手段へのコードの登録が行われたと判断すると、

前記始動制御装置に記憶されている車両固有のコードのうち、前記特定のコードと一致する車両固有のコードの消去、又は該車両固有のコードの書き換えを行わせるために、消去／書換指示信号を前記始動制御装置へ供給する第4の供給制御手段とを備えていることを特徴とする遠隔始動制御装置。

12. 前記第4の供給制御手段が、車両盜難が発生しているなどの第1の所定条件が成立しているときに、前記第2の記憶手段へのコードの登録が行われたと判断すると、

前記消去／書換指示信号を前記始動制御装置へ供給するものであることを特徴とする請求項11記載の遠隔始動制御装置。

13. 複数の車両固有のコードが記憶可能な第4の記憶手段を備えると共に、

所定の操作に基づいて供給される所定のコード、又は送信機から送信されてくる指示信号に従ってエンジンなどの機関の始動制御を行う遠隔始動制御装置から供給される特定のコードが、前記第4の記憶手段に記憶されている車両固有のコードのうちのいずれかと一致したと判断した場合、前記機関の始動の許可を行うための始動制御装置であって、

車両の盗難を検出する盗難検出手段から得られる信号、又は該信号に相当する別の信号に基づき、車両盗難が発生したと判断すると、

前記第4の記憶手段に記憶されている車両固有のコードのうち、前記特定のコードと一致する車両固有のコードの消去、又は該車両固有のコードの書き換えを行う第5の記憶制御手段を備えていることを特徴とする始動制御装置。

14. 複数の車両固有のコードが記憶可能な第4の記憶手段を備えると共に、

所定の操作に基づいて供給される所定のコード、又は送信機から送信されてくる指示信号に従ってエンジンなどの機関の始動制御を行う遠隔始動制御装置から供給される特定のコードが、前記第4の記憶手段に記憶されている車両固有のコードのうちのいずれかと一致したと判断した場合、前記機関の始動の許可を行うための始動制御装置であって、

前記遠隔始動制御装置から送信されてくる、前記特定のコードと一致する車両固有のコードの消去、又は該車両固有のコードの書き換えの消去／書換指示信号を受け取ると、

前記第4の記憶手段に記憶されている車両固有のコードのうち、前記特定のコードと一致する車両固有のコードの消去、又は該車両固有のコードの書き換えを行う第6の記憶制御手段を備えていることを特徴とする始動制御装置。